

Kierowco pamiętaj!

- Stosuj się na autostradzie do znaków i sygnałów drogowych, w szczególności do znaków zakazu i ograniczeń prędkości.
- Zwracaj uwagę na tablice wyświetlające informacje o zmiennej treści – na nich znajdziesz ważne informacje o utrudnieniach w ruchu drogowym, długości remontowanych odcinków, zalecanej prędkości i proponowanych objazdach.
- Zachowaj ostrożność przy zmianie pasa ruchu. Patrz często w lusterka. Dynamicznie przyspieszające motocykle lub inne pojazdy zobaczysz w lusterku dopiero, kiedy będą tuż za Tobą.
- Staraj się nie zaskakiwać innych kierowców. Wszelkie manewry sygnalizuj odpowiednio wcześniej.
- Pamiętaj, że podczas szybkiej jazdy droga hamowania wydłuża się nawet o kilkadziesiąt metrów. Zachowaj bezpieczną odległość od innych pojazdów oraz naciskaj pedał hamulca odpowiednio wcześniej.
- Jeśli stoisz w korku, zostaw miejsce pomiędzy pasami, nie zajmuj pasa awaryjnego, ułatwiaj przejazd służbom ratunkowym.
- Zabierz w podróż napoje i przekąski, w razie dłuższego przestoju w korku uzupełnij energię.
- Przed wjazdem na autostradę zatankuj paliwo do pełna, dojazd do niektórych stacji benzynowych może być niemożliwy, bądź utrudniony.

W razie kolizji na autostradzie należy:

1. Włączyć światła awaryjne.
2. Usunąć uszkodzone pojazdy z pasa ruchu.
3. Ustawić trójkąt ostrzegawczy 100 m za pojazdem.
4. Udać się do najbliższej kolumny SOS (kierunek wskazują strzałki na słupkach drogowych) ewentualnie zadzwonić pod nr 32 76 27 333 i powiadomić służby autostradowe o zaistniałym zdarzeniu.

UWAGA!

Prosimy o wcześniejsze odczytanie kilometra i hektometra z najbliższego słupka znajdującego się w pobliżu kolizji.

W razie wypadku na autostradzie należy:

1. Włączyć światła awaryjne.
2. Udzielić pierwszej pomocy (o ile to możliwe) ofiarom wypadku, zabezpieczyć miejsce zdarzenia poprzez wystawienie trójkąta ostrzegawczego 100 m za pojazdem.
3. Jeśli posiadasz telefon komórkowy powiadom niezwłocznie służby ratunkowe lub udaj się do najbliższej kolumny SOS (kierunek wskazują strzałki na słupkach drogowych).

UWAGA!

Prosimy o wcześniejsze odczytanie kilometra i hektometra z najbliższego słupka znajdującego się w pobliżu wypadku.